

LÖSUNGEN

Aufgabe 3.1.1

Höhenangaben aus dem Funksprechverkehr:
Start > 4.000 ft > 70 (00) > 90 > 130 > 240 > 280 > 70 > 4.000 ft > Notlandung Frankfurt

Aufgabe 3.1.2

Siehe Kopien der Karten mit der Flugstrecke.

Aufgabe 3.1.3

Flug von München nach Brüssel mit Notlandung in Frankfurt. Sprecherrollen: Fluglotsen, Pilot

Vor dem Rollenspiel sollten Spalten für die Lotsen und den Piloten wie im unten stehenden Beispiel erstellt werden. Weiterhin müssen für beide Gruppen ein kompletter Satz Karten des Flughafens München mit den Pisten (1), der Abflugkarte (2), der vereinfachten Streckenflugkarte (3), der Instrumenten-Anflugkarte Frankfurt (4) und der Flughafenkarte Frankfurt (5) kopiert werden. Sie sind als Kopiervorlagen auf der beiliegenden CD-ROM enthalten. Die Kommunikation wurde von zukünftigen Fluglotsinnen und -lotsen als Audio-Datei aufgenommen und ist verfügbar unter www.dfs.de/audio.


	Lotsen	Pilot
	Kontrollzone – München	Kontrollzone – München
1	 Deutsche Flugsicherung	P (Pilot): München Ground, guten Morgen, Lufthansa 8972, Information November received, ready for start-up.
2	G (Ground/Rollkontrolle): Lufthansa 8972, München Ground, guten Morgen, start-up approved, report ready to copy your clearance.	
3		

Tabelle für Entfernungen für die Flugstrecke von München bis zur überraschenden Landung in Frankfurt:

EDDM-MNE (München NDB)	3,5 NM
MNE-GIVMI	27 NM (aus Abflugkarte entnommen)
GIVMI-ERNAS	10 NM
ERNAS-ERMEL	22 NM
ERMEL-LANGI	21 NM
LANGI-WUR (VOR)	34 NM
WUR-AKONI	30 NM
AKONI-PSA (NDB)	9 NM
PSA-CHA (VOR)	13 NM
CHA-Piste EDDF/Frankfurt über den ILS-Pfad: aus der Anflugkarte mit dem Entfernungsmaßstab direkt ablesbar:	27 NM

Leistungsdaten des Schulungsflugzeugs Cessna Citation CJ2

TAS cruise 410 kts / Mach 0,71
Rate of climb:
up to FL 100
FL100-FL200
1700-2700 fpm (abhängig von der Beladung)
2700-2500 fpm

FL200-FL300
FL300-FL470
Rate of descent:

2500-2000 fpm
2000-200 fpm
2000 fpm (normal);
6500 fpm (maximal, emergency descent)

Aufgabe 3.2.1

Deutsch: Ferse > Verse; fiel > viel; laichen > Leichen > statt; Seen > sehen; Saite > Seite
Englisch: their > there; waist > waste; hole > whole; sail > sale; buy > by; I > eye; blew > blue

Aufgabe 3.2.2

ACKNOWLEDGE	Let me know that you have received and understood this message.	Informieren Sie mich, dass Sie diese Nachricht erhalten und verstanden haben.
AFFIRM	Yes	Ja
APPROVED	Permission for proposed action granted.	Sie haben die Einwilligung für die vorgeschlagene Aktivität.
CANCEL	Cancel the previously transmitted clearance.	Die vorher übermittelte Freigabe ist nicht mehr gültig.
CLEARED	Authorized to proceed under the conditions specified.	Sie haben die Einwilligung unter den angegebenen Bedingungen fortzuführen.
CONFIRM	I request verification of (clearance, instruction etc.)	Bestätigen Sie (die Freigabe, Anweisung usw.)
CORRECTION	An error has been made in this transmission. The correct version is ...	In der Übertragung ist ein Fehler enthalten. Die korrekte Version muss lauten ...
HOW DO YOU READ	How is the readability of my transmission?	Wie ist die Übertragungsqualität?
MAINTAIN	Remain at the level specified or in its literal sense, e.g. MAINTAIN VFR.	Verbleiben Sie in der angegebenen Flughöhe oder entsprechend; z.B. fliegen Sie weiter unter Sichtflugbedingungen (VFR, visual flight rules)
NEGATIVE	No/Permission not granted/ That is not correct.	Nein/Keine Einwilligung liegt vor/Das ist nicht korrekt.
OVER	My transmission is ended and I expect a response from you.	Meine Übertragung ist beendet und ich erwarte von Ihnen eine Antwort.
OUT	This exchange of transmission is ended and no response is expected.	Die Übertragung ist beendet und ich erwarte von Ihnen keine Antwort.
ROGER	I have received all of your last transmission.	Die letzte Übertragung wurde komplett empfangen.
UNABLE	I cannot comply with your request, instruction or clearance.	Ich kann Ihre Anforderung, Anweisung oder Freigabe nicht erfüllen.